

八王子商工会議所のチャレンジ

まちづくり戦略考2

『JR 八王子駅周辺まちづくり構想』

この“まちづくり戦略考2”は、「JR八王子駅周辺まちづくり構想」の
計画コンセプトをまとめたものです。

東京都が多摩シリコンバレー構想の推進拠点として
新たに整備する「産業交流拠点」形成を八王子活性化のチャンスととらえ、
JR八王子南北の一体化を図るまちづくり構想です。



八王子商工会議所
会頭 田辺 隆一郎

長期ビジョンの実現へ向けて

平成 22 年 1 月に、まちづくりは行政だけが行うものではなく、公と民の共同作業として取り組み、未来を見据えた長期ビジョンを描くことが重要であるという考え方から、八王子商工会議所として「まちづくり戦略考～JR・八王子駅周辺まちづくり構想～」を八王子市、東京都をはじめ、各方面に提案しました。

更に今回は、旭町・明神町地区のまちづくりについて、まちづくり戦略考で提案した「3つのハード戦略」と「5つのソフト戦略」を具現化するための 3つのコンセプト、「施設計画」、「広場計画」、「交通計画」を定め、多目的に利用できる展示施設、八王子の顔となる都市広場、シンボル・プロムナードの形成などの施設・事業展開について提案します。

また、事業手法としては、民間の資金やノウハウを活用する「公私連携」(Public Private Partnership) とし、施設整備段階から地域経済の新しい手が事業に參與することにより、八王子商工会議所が提唱する「地産・地消・地活」が実現できるものと考えます。

● 戰略的拠点地域

① JR 八王子駅周辺まちづくり構想

八王子の街・顔づくりとして、南北の調和がとれた利便性の高い都市施設の構築

② 中央道インター北地域周辺の有効活用

中央道 16 号線さらに、中央道のアクセス道路である新鶴見街道が交わる住む、左へ地区は、八王子市の本拠地にとって最も期待される地域

③ 地域活性化八王子西インター周辺地域

八王子の玄関口であり、物流拠点として位置づけられた地域

● 八王子の特性を生かしたまちづくり

八王子の持つ豊かな自然、長い歴史、伝統文化などの特性を生かしたまちづくり

● 3つのハード戦略

- ◆産業交流拠点として、国際的なレベルのコンベンションセンターの構築を実現する。
- ◆会議場・見本市会場を合理的に組み合わせ、多摩地域最大の規模を有し、東京を代表する「東京国際フォーラム」とのネットワーク構成と位置づける。
- ◆産業交流拠点と八王子固有の文化を結び、新たな活力を誕生させる。

- ◆八王子の新たな「都市広場」を所要する。
- ◆水と緑豊かな八王子、「歴史と伝統が行き交う八王子」、「教育・産業が輝く八王子」など、新しい交流人口の象徴的な舞台となる「都市広場」を構築する。
- ◆伝統的な祭りの場、国際的な文化開催の場、八王子の文化や観光資源の拠点となる拠点を生み出す。

JR八王子駅と京王八王子駅を結ぶ「シンボル・プロムナード」の形成

- ◆東急副都心線アーバーを「花と緑豊かな八王子」「国際的なコンベンションエリア」に結ぶ新しい「シンボル・プロムナード」に変身させる。
- ◆地権者やビルオーナー並びに事業者などの協働によって、「美しい」と「新しい」をもたらす新たな運営活動に取り組む。
- ◆歩行者と車や自転車が共存できる新しい都市交通システムを構築すると同時に、駅前交通機能の再編成を確実に推進する。

● 5つのソフト戦略

八王子コンベンション&ビジターズ・ビューローの構築

国際級のコンベンションセンターを最大に活用するための会議や展示会などの施設、会場・運営などに特徴的に取り組む組織体を形成する。
高幡不動地区の「水と緑」のリゾート機能を中心にして、「東京駅構内」とも呼べる八王子の観光・文化の魅力を発信する「文化観光交流センター」機能を開設する。

スマートな交通を提供するコンパクト・シティの構築

八王子の歴史と文化、教育機能の日常的な相互交流を活性化させるために、「ハイバーレンジアード八王子」、「首都農産物活性化会議」、「新規技術センター」(開発交流プラザ)、「TAMA-TLO」、「大学コンソーシアム」などの施設の整備を行なう。

八王子クリエイティブ・フォーラムの構築

ものづくり産業や大学・教育機関の日常的な相互交流を活性化させるために、「ハイバーレンジアード八王子」、「首都農産物活性化会議」、「新規技術センター」(開発交流プラザ)、「TAMA-TLO」、「大学コンソーシアム」などの施設の整備を行なう。

都市広場とシンボル・プロムナードの運営会議の構築

都市広場や「シンボル・プロムナード」の活用を市民レベルで検討する組織を形成する。

スマートな交通サービスを提供するコンパクト・シティの構築

JR八王子駅周辺を含む駅前広場の整備により、まちなかへのアプローチの向上や周辺施設との連携強化を図り、駅周辺の利便性、快適性を向上させる。

東急副都心線アーバー沿線にを中心とした活性化に寄与する新しい空間や、たまり空間となるオープンスペース機能の整備

東急副都心線アーバーの整備強化および歩行空間整備

交差点改良や歩道整備等による安全性、快適性の向上

動きはじめた八王子

旭町・明神町地区のまちづくり 「八王子の新しいシンボル拠点」の創造

3つの計画コンセプト

3つのハード戦略と5つのソフト戦略の具現化

広場計画

- ①開放感を持つ十分な広さの都市広場の整備(公民の協力による防災機能を併せもつ広場)
- ②地区内に良好な憩いを作り出す水と緑の環境整備
- ③既存施設との連携や新しいイベントに適した形態の確保

施設計画

施設計画

- ①産業交流拠点の核となるコンベンションセンターは広場とも連携する、多目的利用可能な大きな展示施設
- ②ライフルスタイル・センター型の施設など駅東部を活性化する施設
- ③八王子商工会議所の全面活用と多様な資金調達やセミナールーム等の完備
- ※地権者の受け皿を中心とした商業住宅の整備も検討

交通計画

交通計画

- ①地域ネットワークを形成するシンボルプロムナードと広域交通改善に配慮した道路空間の整備(単年度主導権として敷地周囲の道路整備への土地提供寄附)
- ②バス・ターミナル機能として駅北のバスの拠点となる交通広場(バスストップ)を設置
- ③交通シームレス・サービスとして駅・駅間をつなぐ立体的な駅筋節点整備(空中デッキや地下通路をつなぐ緩衝線やサンクガーデンの整備)

広場計画

交通計画

魅力ある駅前空間とシンボル軸の形成

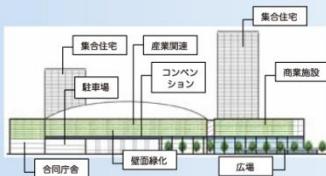
(八王子市 旭町・明神町地区周辺まちづくり構想検討委員会「まちづくりの方針」より抜粋)

基本の方針

○都市広場としてふさわしい魅力ある駅前空間を形成することとともに、東急副都心線アーバーをまちのシンボル軸として整備する

整備方針

- 駅北ペリーリッジをもむ駅前広場の整備により、まちなかへのアプローチの向上や周辺施設との連携強化を図り、駅周辺の利便性、快適性を向上
- 東急副都心線アーバー沿線を中心に市街地の活性化に寄与する新しい空間や、たまり空間となるオープンスペース機能の整備
- 東急副都心線アーバーの整備強化および歩行空間整備
- 交差点改良や歩道整備等による安全性、快適性の向上



旭町・明神町地区の まちづくり



広場など屋外空間とも連携する、大規模な多目的コンベンションセンター

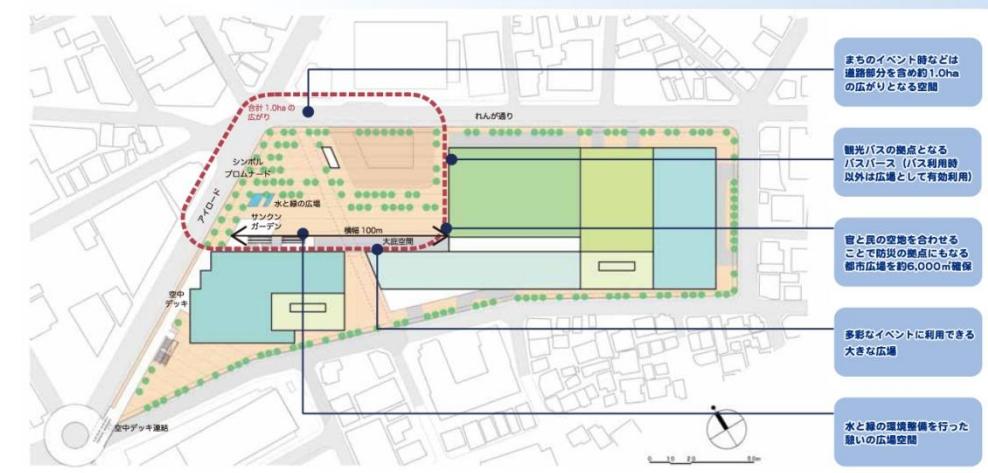
合同庁舎、保健所、公共施設、地域防災避難施設などを集約して配置

賃会議室などを完備した産業交流拠点・産業関連事務所等を商業と一緒に計画

敷地の状況を考慮した段階開発(第一期／第二期)

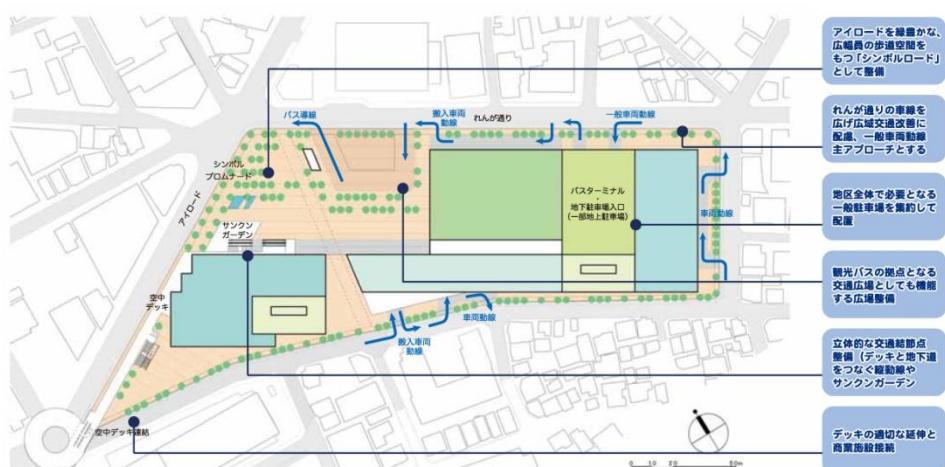
地権者の受け皿を中心とした集合住宅の整備

シネコンやウェルネス関連など、文化や健康をキーワードにした個性的な商業施設





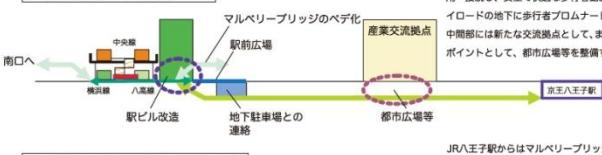
旭町・明神町地区の まちづくり



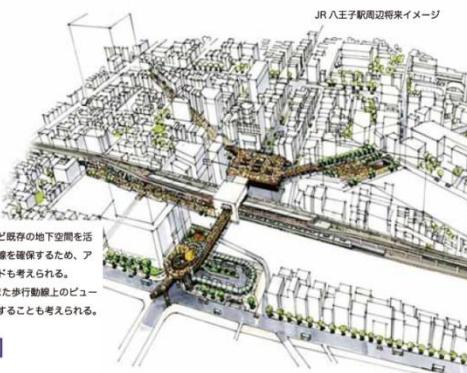
JR八王子駅と京王八王子駅の結節強化イメージ

シームレスC案

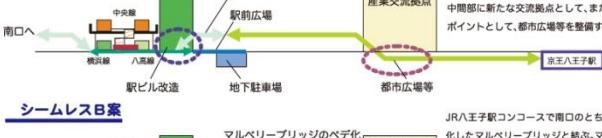
①重層化イメージ（地下）



地下駐車場や京王八王子駅改札口など既存の地下空間を活用・接続し、安全で快適な歩行者動線を確保するため、アイロードの地下に歩行者プロムナードも考えられる。中間部には新たな交流拠点として、また歩行動線上のビューポイントとして、都市広場等を整備することも考えられる。



②重層化断面イメージ（デッキ+地下）



JR八王子駅からはマルベリーブリッジのペデ化を図るとともにアイロード上に延伸し、また京王八王子駅改札口からはそのままのレベルでアイロードの地下空間を延伸し、中間部に新たな交流拠点として、また歩行動線上のビューポイントとして、都市広場等を整備することも考えられる。

シームレスB案



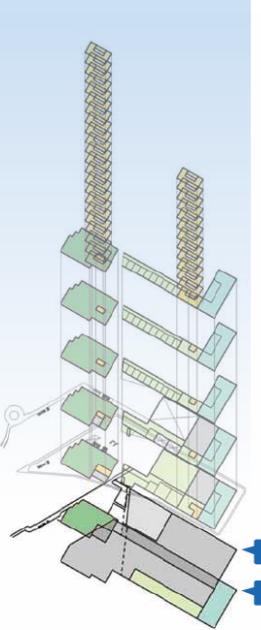
JR八王子駅コンコースで南北のどちらの木デッキと北口ペデ化したマルベリーブリッジと結ぶ。マルベリーブリッジを延伸し交流拠点周辺の都市広場で京王八王子からの地下道路と結ぶ。

八王子商工会議所JR中央線連絡立体化推進委員会では、まちづくりの観点からJR中央線の連絡立体化並びにJR横浜線、JR八高線のシームレス化(シームレスA案～C案の3案)を検討しています。ここに挙げたシームレスC案は、JR中央線を2階に上げ、JR横浜線とJR八高線を地上階でシームレス化する案です。シームレスB案はJR中央線を3階に上げ、JR横浜線とJR八高線を地上階でシームレス化するとともに、南北のどちらの木デッキと北口のマルベリーブリッジを現状どおりに結ぶ案として検討しています。

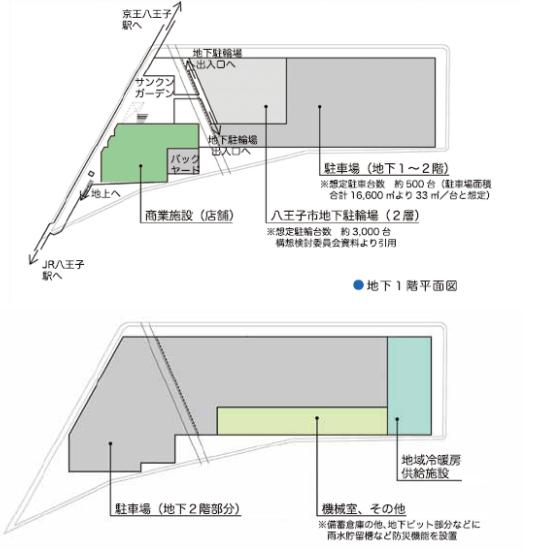
JR八王子駅と京王八王子駅の結節強化イメージ

旭町・明神町地区まちづくり戦略考2

6



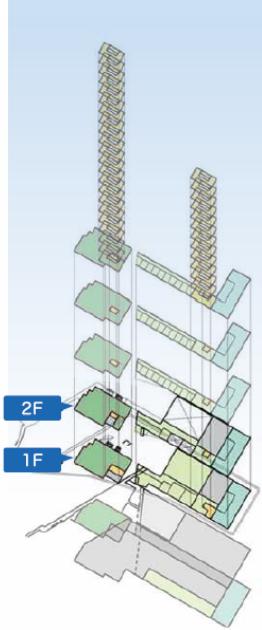
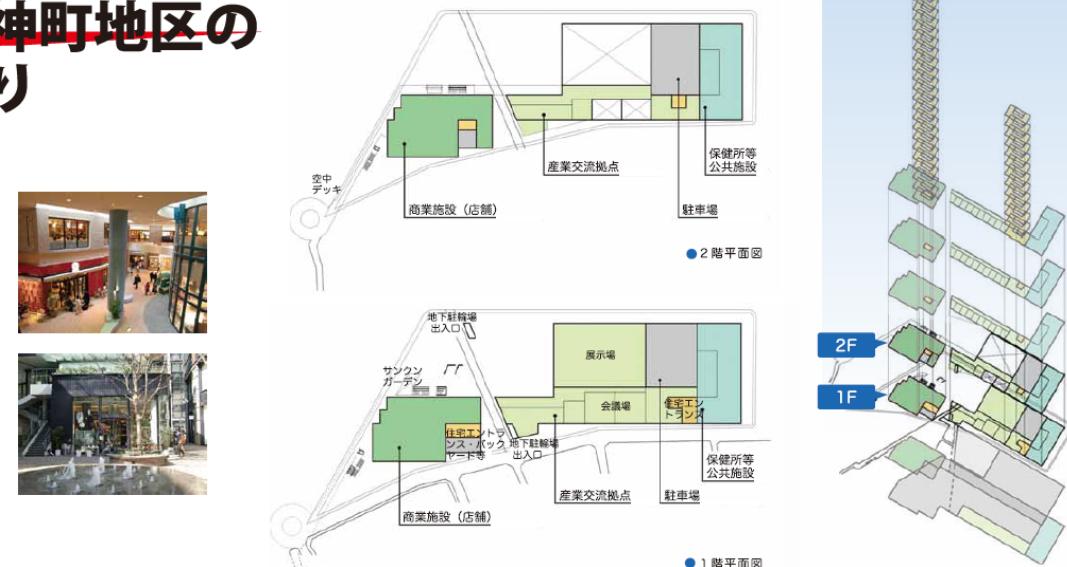
● 平面イメージ1
旭町・明神町地区まちづくり戦略考2



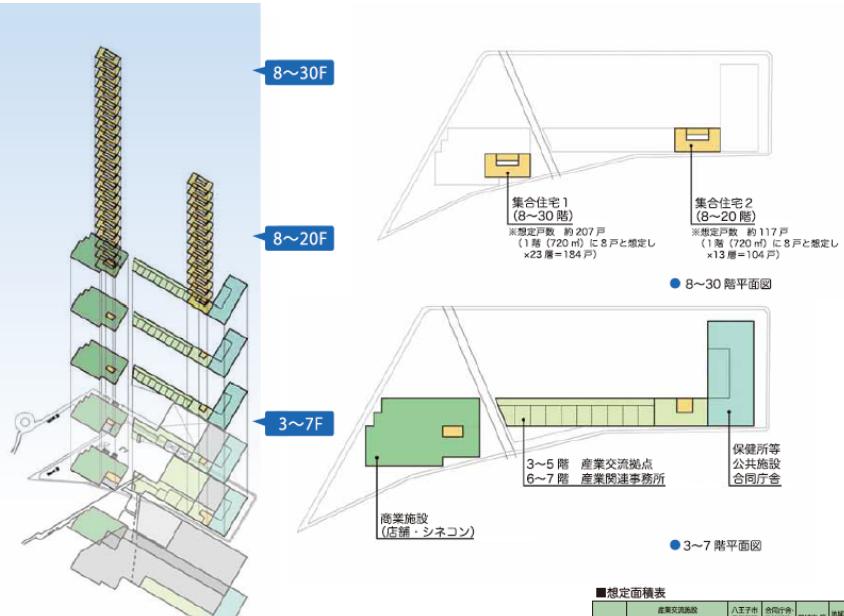
旭町・明神町地区の まちづくり



■想定面積表										(m ²)	
階	商業交流施設			八王子市産業開発事業所			合用施設			(m ²)	
	展示場	会議場	その他	商業施設	公共施設	機械室等	地域冷暖房供給施設	住宅1（明神町）	住宅2（八王子）	駐車場	
B1				1,000	2,500	40	100	5,000	1,000	5,100	14,740
B2											13,600
											13,600



● 平面イメージ2
旭町・明神町地区まちづくり戦略考2



● 平面イメージ3
旭町・明神町地区まちづくり戦略考2

9

旭町・明神町地区の まちづくり



■想定面積表						
階	床面積	産業交流施設		八王子市 産業開発 促進会議		小計
		面積	面積	面積	面積	
21-30				720	720	720
8-20				720	720	1,440
7		1,000	1,600	500	3,000	6,100
6		1,000	1,600	500	3,000	6,100
5		1,600	1,800	500	2,500	6,400
4		1,600	2,000	500	2,500	6,600
3		1,600	2,000	500	2,500	6,600



旭町・明神町地区の まちづくり



階	床面積	想定面積表		小計
		面積	面積	
30				720
31				720
30				720
29				720
28				720
27				720
26				720
25				720
24				720
23				720
22				720
21				720
20				720
19				720
18				720
17				720
16				720
15				720
14				720
13				720
12				720
11				720
10				720
9				720
8				720
7	1,000	1,600	900	3,000
6	1,000	1,600	900	3,000
5	1,600	1,600	900	3,000
4	1,600	2,000	900	4,500
3	1,600	2,000	900	4,500
2	1,600	2,000	900	4,500
1	2,000	1,000	900	3,000
81				1,000
82				1,000
83	10,700	2,000	13,000	4,000
84				18,400
85				14,800
86				105,900

● 施設構成/面積表
旭町・明神町地区まちづくり戦略考2

10

規模計画の想定

■必要な機能施設の規模 (八王子市・旭町・明神町地区周辺まちづくり構想検討委員会「資料」より)

産業交流施設	
展示場	2,500m ²
会議室、ビジネスセンター、貸しオフィス 等	8,200m ²
八王子市産業関連事務所	2,000m ²
合同庁舎	5,000m ²
駐車場・駐輪場・機械室	4,900m ²
地域冷暖房供給施設	2,500m ²
住宅	18,400m ²
駐車場・駐輪場	2,800m ²
店舗	8,000m ²
スーパー等の日常生活に密着した店舗構成等	
住宅	26,700m ²
保健所等公共施設	8,000m ²
駐車場・駐輪場・機械室	12,900m ²

上記合計 **101,900m²**

■その他

八王子市地下駐輪場	5,100m ²
-----------	---------------------

■規模計画の想定

左記の規模	加算規模	合計規模
産業交流拠点	10,700m ²	
		12,700m ²
産業関連事務所 八王子商工会議所1, 390m ² 含む	2,000 m²	
合同庁舎・保健所・公共施設	13,000m ²	13,000m ²
地域冷暖房供給施設	2,500 m ²	2,500 m ²
地権者用を中心とした住宅	45,100m ² -17,100m ²	28,000m ²
再開発ビル（店舗）	8,000m ²	
再開発ビル（業務・サービス）	8,000m ²	24,000m ²
シネコン含む	8,000m ²	
駐車場・駐輪場・機械室	20,600m ²	20,600m ²

全体面積0.05%~4,000m²を機械室と想定
16,800m²駐車場と見込み 500台程度
(約33m²/台) を想定駐車台数とする
※駐輪場は道筋確保とした概算値として想定

上記合計 **100,800m²**

■その他

八王子市地下駐輪場	5,100m ²
-----------	---------------------

● 規模計画の想定

旭町・明神町地区まちづくり戦略考2

11

旭町・明神町地区の まちづくり

公民連携による事業化

- ①コンベンションセンター等公共施設整備の民間ノウハウの活用による事業構築とより高い性能の達成
- ②ライフスタイル・センター型の商業など賑わいの核の民間ノウハウによる事業化
- ③再開発事業部分との緊密な連携による地区全体の早期事業化の達成

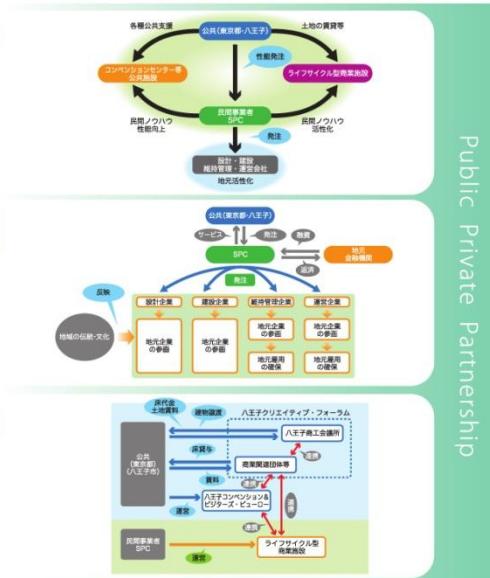
地元企業の参画による地域活性化 (八王子のための事業構築)

- ①施設整備段階で地域経済の担い手の参加と地域文化の反映で生きる事業構築
- ②維持管理・運営段階における安定的な地域雇用の確保と長期間の経済波及効果に寄与する事業構築
- ③運営段階における地域産業振興に寄与するコンベンションセンター運営と産業関連施設の運営方法の構築

商工会議所と関連施設の入居

- ①八王子商工会議所の移転、床権利取得による産業関連事業構築の推進
- ②公共支援による産業関連施設入居と産業活性化策の推進（公共所有床へのテナント入居）
- ③民間事業者による商業活性化と八王子市・商工会議所による産業活性化の連携

PPP事業手法による事業化コンセプト



● 事業化コンセプト

旭町・明神町地区まちづくり戦略考2

12

あとがき

この「まちづくり戦略考2」は、八王子商工会議所政策委員会が会頭の諮問により検討し、昨年発行した「まちづくり戦略考」(『JR八王子駅周辺まちづくり構想』)の基本コンセプトをより具体化した「計画コンセプト」としてまとめたものです。JR八王子駅南口駅前の再開発が完成し、いよいよ北口周辺のまちづくりがスタートします。

八王子商工会議所政策委員会では、東京都が多摩シリコンバレー構想の推進拠点として、新たに整備する「産業交流拠点」を核とする、旭町・明神町地区の総合的なまちづくりの方向性を「3つの計画コンセプト」として検討しました。長期的展望に立った将来計画について各委員の意見を集約し、「まちづくり戦略考2」としてまとめました。

この「まちづくり戦略考2」をきっかけとしてJR八王子駅北口広場の改善や総合交通体系の見直しなどを含め、八王子の中心市街地の魅力あるまちづくりを進めるためにさらに研究・検討して参ります。最後にご多忙の中、精力的に議論頂いた各委員の皆さまと貴重なご意見を頂いた多くの専門家の方々に、心からの感謝を申し上げ、報告の結びと致します。

八王子商工会議所政策委員会
委員長 宮瀬睦夫

発行:八王子商工会議所
制作:八王子商工会議所政策委員会

委員名簿: 委員長 宮瀬睦夫 (株)環・総合計画研究所
副委員長 谷 靖夫 堤商事(株)
委 員 青木訓行 (株)東京
委 員 横崎 博 美しさ不動産(株)
委 員 本目精吾 (株)エリオニクス
委 員 町田典子 (株)クレア
委 員 山本通陽 (株)肉の山本
特別委員 磯 洋一 八王子駅南口地区市街地再開発組合
特別委員 小野田有 東京純心女子大学
特別委員 福井昌平 (株)コミュニケーションデザイン研究所

(2010年10月現在)

発行日:2011.04

八王子商工会議所 〒192-0062 八王子市大横町11-1 Tel 042-623-6311 Fax 042-626-8138 URL <http://www.hachioji.or.jp/>